

BACHILLERATO

PRUEBA DE ACCESO A LA UNIVERSIDAD.

COMENTARIOS LINGÜÍSTICOS. TEMA. JUSTIFICACIÓN DEL TEXTO.

RESUMEN

Hay muchas formas de hacer estos comentarios y, puesto que no hay ningún modelo corregido por la comisión universitaria, cualquiera puede valer, siempre y cuando sea coherente, claro. Lo importante es que para mostrar todo lo que has aprendido durante tu paso por el cole, seas capaz de justificar, con ejemplos del texto, lo que estás diciendo.

Al principio cuesta, pero cada vez lo harás más rápido porque la base la tienes.

Te dejo unos vídeos con teoría, que pueden ayudarte a hacer el comentario de este texto:

- Funciones del lenguaje: <https://www.youtube.com/watch?v=30UzaQkZewU>
- Mecanismos de cohesión: <https://www.youtube.com/watch?v=pxrnvza0Nr8>
- Tema: <https://www.youtube.com/watch?v=SsrRWYWmltQ>
- Tipo de texto: <https://www.youtube.com/watch?v=ggXWEs89iUI>

Comentario: si no tienes claro qué debes buscar, mira el esquema base para guiarte.

- En este modelo nos fijaremos en rasgos de OBJETIVIDAD, CLARIDAD Y PRECISIÓN (COHESIÓN), SUBJETIVIDAD (MODALIZACIÓN), RECURSOS RETÓRICOS, NARRACIÓN Y DESCRIPCIÓN.
- Recuerda tienes que poner todos los rasgos más significativos, con un par de ejemplos del texto.

Tema:

- Debe ser un SN o una oración corta que diga de qué trata el texto. Las palabras que encuentres repetidas y los campos semánticos te darán la clave.

Justificación del texto

- Los rasgos que hayas encontrado en el comentario te marcarán qué tipo de texto es. Debes señalar la modalidad o tipología textual y el género discursivo.

Resumen

- Tiene que ser objetivo y usar un lenguaje apropiado.
- Debes ir al grano y no empezar nunca con “el texto trata” “el autor dice” o algo parecido.
- Debe ocuparte entre 5 y 7 líneas.
- No debes copiar literalmente parte del texto; debes parafrasear, es decir, utilizar tus propias palabras para resumir las ideas fundamentales.

¡A POR ELLO!

LEE EL TEXTO, SEÑALANDO LOS RASGOS QUE VAYAS ENCONTRANDO.

A CONTINUACIÓN, COMPRUEBA LA SOLUCIÓN. ENCONTRARÁS EL TEXTO, CON LOS RASGOS SEÑALADOS, LA ORGANIZACIÓN DE ESOS RASGOS AGRUPADOS EN ESQUEMAS; OBIAMENTE, NO DEBES PONER TODO LO QUE YO SEÑALO PERO ESTO TE SERVIRÁ DE GUÍA Y TE AYUDARÁ.

TAMBIÉN ENCONTRARÁS EL TEMA, EL COMENTARIO REDACTADO, EL TIPO DE TEXTO Y EL RESUMEN.

TEXTO

## Hallan amianto también en un tren 'sano' del Metro de Madrid

MARTA BELVER

2 MAR. 2018 10:23

- El suburbano utilizó un repuesto eléctrico con este material al menos en un convoy que sigue en uso y construido después de que ya estuviera prohibido
- Metro sabía desde 2003 que había amianto en 115 trenes

Al menos un tren del Metro de Madrid de los construidos después de que en 2001 se prohibiera el uso del amianto en España contiene también algún componente con este material potencialmente cancerígeno. Se trata de un vehículo de la serie 6.000 y no es que viniera con él de fábrica, sino que en alguna de las reparaciones a las que ha sido sometido en los últimos años se le incorporó una pieza de un modelo antiguo que sí lo tenía.

Los directivos de la empresa informaron de este «canibalismo» -como se conoce técnicamente este intercambio de repuestos- en la reunión del Comité de Seguridad y Salud del suburbano que se celebró este martes. En dicho encuentro también se anunció que se están revisando los convoyes del resto de los modelos que circulan por la red para comprobar si ha podido suceder lo mismo y ya se ha descartado esta posibilidad al menos en los de la serie 8.000.

Así lo confirmaron ayer en el Metro, donde especificaron que la pieza con amianto detectada en uno de los trenes digamos 'sanos' en origen es un disyuntor procedente de un stock para modelos que sí contenían desde el principio este material tóxico. «Se trata de un componente protegido por un cofre hermético y fuera del alcance de los viajeros, por lo que, como en el resto de los casos, no representa ningún riesgo para los usuarios y sólo sería peligroso en el caso de que se produjera una manipulación», explica un portavoz de la compañía pública de transportes.

Cuando EL MUNDO destapó el pasado 16 de febrero la presencia de esta sustancia en trenes del suburbano madrileño a raíz de la confirmación del primer caso de un trabajador con cáncer de pulmón, la explicación inicial fue que se localizaba en los dos tipos de trenes más antiguos de la red los 2.000 y los 5.000, estos últimos incluidos ya en un informe sobre este asunto elaborado por el departamento de Prevención Laboral en 2003 y publicado ayer también por este periódico. Aunque aún no se ha detallado la cifra total, sí se ha confirmado que algunos de ellos se siguen utilizando todavía hoy en las líneas 1, 6 y 9.

## Hallan amianto también en un tren 'sano' del Metro de Madrid

MARTA BELVER

2 MAR. 2018 10:23

- El **suburbano** utilizó un **repuesto eléctrico** con este material al menos en un **convoy** que **sigue** en uso y **construido** después de que ya estuviera prohibido
- Metro sabía desde 2003 que había amianto en 115 **trenes**

Al menos un **tren** del Metro de *Madrid* de los construidos después de que en 2001 **se** prohibiera el uso del **amianto** en España **contiene** también algún componente con este material potencialmente **cancerígeno**. **Se trata** de un **vehículo** de la **serie 6.000** y no **es** que viniera con él de **fábrica**, sino que en alguna de las **reparaciones** a las que ha sido sometido en los últimos años **se** le **incorporó** una pieza de un **modelo antiguo** que sí lo tenía.

Los **directivos** de la **empresa** informaron de este «canibalismo» -**como se conoce** técnicamente este intercambio de repuestos- en la **reunión** del Comité de Seguridad y Salud del suburbano que se **celebró** este martes. En dicho **encuentro** también se **anunció** que se **están** revisando los convoyes del resto de los modelos que circulan por la red para **comprobar** si ha podido suceder lo mismo y ya se ha descartado esta posibilidad al menos en los de la **serie 8.000**.

Así lo **confirmaron** ayer en el Metro, donde especificaron que la **pieza** con **amianto detectada** en uno de los **trenes** digamos 'sanos' en origen **es** un disyuntor procedente de un **stock** para modelos que sí contenían desde el principio este **material tóxico**. «**Se trata** de un **componente** **protegido** por un cofre **hermético** y fuera del alcance de los **viajeros**, por lo que, como en el resto de los casos, no representa ningún riesgo para los **usuarios** y sólo **sería** peligroso en el caso de que se produjera una **manipulación**», **explica** un portavoz de la **compañía pública** de transportes.

Cuando EL MUNDO **destapó** el pasado 16 de febrero la presencia de esta **sustancia** en **trenes** del suburbano *madriño* a raíz de la confirmación del primer caso de un **trabajador** con **cáncer** de pulmón, la explicación inicial **fue** que **se** localizaba en los dos tipos de **trenes** más antiguos de la red los 2.000 y los 5.000, estos últimos **incluidos ya** en un informe sobre este asunto **elaborado por** el **departamento** de Prevención Laboral en 2003 y **publicado ayer** también por este periódico. Aunque aún no **se** ha detallado la cifra total, sí se ha confirmado que algunos de ellos **se siguen** utilizando todavía hoy en las líneas 1, 6 y 9.

### CORRECCIONES

### RASGOS LINGÜÍSTICOS Y ESTILÍSTICOS:

1.- **OBJETIVIDAD**: Justifica la función referencial o representativa del lenguaje (está presente en casi todos los textos)

- presente de indicativo: contiene, explica, hallan,...
- pretérito perfecto simple: destapó, anunció, confirmaron,... (*narración*)
- oraciones copulativas: es un disyuntor, sería peligroso,...

- adjetivos especificativos: material tóxico, cofre hermético, modelo antiguo,... (*sin connotaciones*)
- imprecisión del sujeto:
  - formas no personales del verbo: participios: detectada en, producido por, incluido en,...
  - marca de pasiva refleja: se prohibiera, se incorporó, se conoce,...
  - oraciones impersonales: se trata de,...
- datos y cifras: serie 6.000, líneas 1, 6 y 9,...
- reproducción literal dichos por un experto: «Se trata de un componente....»
- citas de autoridad: departamento de Prevención Laboral

## 2.- CLARIDAD Y PRECISIÓN: (elementos de cohesión que aparecen en todos los textos)

- repeticiones: tren, amianto.
- campos semánticos: empresa (departamento, trabajador, directivos,...) o fábrica (manipulación, stock (*anglicismo*), serie, reparación, modelo...) (*los campos semánticos deben ser de la misma categoría gramatical*)
- familias léxicas: madrileño-Madrid, cáncer-cancerígeno,... (*comparten lexema*)
- sinónimos: suburbano-convoy- tren- vehículo, sustancia-componente, viajeros-pasajeros-usuarios,... (*de la misma categoría gramatical*)
- SN complejos: un tren del Metro de *Madrid* de los construidos después..., reunión del Comité de Seguridad y Salud del suburbano que... (*un sustantivo con muchos CN es más preciso*)
- aclaraciones: - como se conoce técnicamente....

TEMA: En algunos trenes del tren de Madrid se ha encontrado amianto.

COMENTARIO: Este fragmento es objetivo; por ello, predomina el presente de indicativo (*contiene, explica, hallan*) que se combina con el pretérito perfecto simple (*destapó, anunció*) para narrar lo ocurrido. Junto a esto, aparecen adjetivos especificativos (*material tóxico, cofre hermético*) y oraciones copulativas (*es un disyuntor, sería peligroso*). La imprecisión del sujeto viene dada tanto por formas no personales del verbo, en especial el participio (*detectada en, producido por*), como por oraciones impersonales (*se trata de*) y marca de pasiva refleja (*se prohibiera, se conoce*). El autor aporta una gran cantidad de datos que hacen evidente la objetividad del contenido (*serie 6000, líneas 1,6 y 9*) así como citas de autoridad (*departamento de Prevención Laboral ...*) y la reproducción literal de lo dicho por un experto ("*se trata de un componente...*"). Todos estos rasgos justifican la función representativa del lenguaje.

La claridad y precisión se muestra en el uso de SN complejos (*un tren del Metro de Madrid de los construidos ...*) y de aclaraciones (*- como se conoce técnicamente....*). La cohesión viene dada, además, por familias léxicas (*cáncer-cancerígeno; Madrid-madrileña*) que, junto al uso de repeticiones (*tren, amianto*) y de sinónimos (*suburbano-convoy-tren-vehículo*) contribuye a la progresión temática. El campo semántico que prevalece es el relativo a la empresa (*directivos, departamento, trabajador, reunión...*) y a las fábricas (*manipulación, stock (anglicismo), serie, reparación, modelo...*).

La estructura del texto, formada por un título y subtítulos, así como el nombre de la autora y la fecha de publicación, todo en tipografía distinta, muestran que se trata de un texto periodístico. En el título se resalta la palabra “sano” para llamar la atención del lector.

JUSTIFICACIÓN DEL TEXTO: es un fragmento de carácter expositivo con algo de narración. Es un texto periodístico informativo, una noticia.

#### RESUMEN

Se ha encontrado una sustancia muy peligrosa, que puede provocar cáncer, en trenes del Metro de Madrid utilizados en la actualidad. El origen está en las reparaciones hechas, usando piezas que contenían amianto a pesar de que estuviera prohibido.