

BACHILLERATO

PRUEBA DE ACCESO A LA UNIVERSIDAD.

COMENTARIOS LINGÜÍSTICOS. TEMA. JUSTIFICACIÓN DEL TEXTO.

RESUMEN:

Hay muchas formas de hacer estos comentarios y, puesto que no hay ningún modelo corregido por la comisión universitaria, cualquiera puede valer, siempre y cuando sea coherente, claro. Lo importante es que para mostrar todo lo que has aprendido durante tu paso por el cole, seas capaz de justificar, con ejemplos del texto, lo que estás diciendo.

Al principio cuesta, pero cada vez lo harás más rápido porque la base la tienes.

Comentario: si no tienes claro qué debes buscar, mira el esquema base para guiarte.

- *Los rasgos están marcados de diferentes maneras; detrás de cada texto, encontrarás las soluciones y el comentario redactado.*
 - *En este modelo nos fijaremos en rasgos de OBJETIVIDAD, CLARIDAD Y PRECISIÓN, SUBJETIVIDAD, RECURSOS RETÓRICOS, NARRACIÓN Y DESCRIPCIÓN.*
 - *Recuerda que debe ocuparte menos de una cara.*

Tema:

- *Debe ser un SN o una oración corta que diga de qué trata el texto. Las palabras que encuentre repetidas en el texto te darán la clave.*

Justificación del texto

- *Los rasgos que hayas encontrado en el comentario te marcarán qué tipo de texto es.*

Resumen

- *Tiene que ser objetivo y usar un lenguaje apropiado.*
- *Debes ir al grano y no empezar nunca con “el texto trata” “el autor dice” o algo parecido.*
- *Debe ocuparte entre 5 y 7 líneas.*
- *No debes copiar literalmente parte del texto; debes parafrasear, es decir, utilizar tus propias palabras para resumir las ideas fundamentales.*

Hallan amianto también en un tren 'sano' del Metro de Madrid

MARTA BELVER

2 MAR. 2018 10:23

- El **suburbano** utilizó un **repuesto eléctrico** con este material al menos en un **convoy** que **sigue** en uso y **construido** después de que ya estuviera prohibido
- Metro sabía desde 2003 que había amianto en 115 **trenes**

Al menos un **tren** del Metro de *Madrid* de los construidos después de que en 2001 **se** prohibiera el uso del **amianto** en España **contiene** también algún componente con este material potencialmente **cancerígeno**. **Se trata** de un **vehículo** de la **serie 6.000** y no **es** que viniera con él de **fábrica**, sino que en alguna de las **reparaciones** a las que ha sido sometido en los últimos años **se** le **incorporó** una pieza de un **modelo antiguo** que sí lo tenía.

Los **directivos** de la **empresa** informaron de este «canibalismo» -**como se conoce** técnicamente este intercambio de repuestos- en la **reunión** del Comité de Seguridad y Salud del suburbano que se **celebró** este martes. En dicho **encuentro** también se **anunció** que se **están** revisando los convoyes del resto de los modelos que circulan por la red para **comprobar** si ha podido suceder lo mismo y ya se ha descartado esta posibilidad al menos en los de la **serie 8.000**.

Así lo **confirmaron** ayer en el Metro, donde especificaron que la **pieza** con **amianto detectada** en uno de los **trenes** digamos 'sanos' en origen **es** un disyuntor procedente de un **stock** para modelos que sí contenían desde el principio este **material tóxico**. «Se trata de un **componente** **protegido** por un cofre **hermético** y fuera del alcance de los **viajeros**, por lo que, como en el resto de los casos, no representa ningún riesgo para los **usuarios** y sólo **sería** peligroso en el caso de que se produjera una **manipulación**», **explica** un portavoz de la **compañía pública** de transportes.

Cuando EL MUNDO **destapó** el pasado 16 de febrero la presencia de esta **sustancia** en **trenes** del suburbano *madriño* a raíz de la confirmación del primer caso de un **trabajador** con **cáncer** de pulmón, la explicación inicial **fue** que **se** localizaba en los dos tipos de **trenes** más antiguos de la red los 2.000 y los 5.000, estos últimos **incluidos ya** en un informe sobre este asunto **elaborado por** el **departamento** de Prevención Laboral en 2003 y **publicado ayer** también por este periódico. Aunque aún no **se** ha detallado la cifra total, sí se ha confirmado que algunos de ellos **se siguen** utilizando todavía hoy en las líneas 1, 6 y 9.

CORRECCIONES

RASGOS LINGÜÍSTICOS Y ESTILÍSTICOS:

1.- **OBJETIVIDAD**: Justifica la función referencial del lenguaje (está presente en todos los textos)

- presente de indicativo: contiene, explica, hallan, ...
- pretérito perfecto simple: destapó, anunció, confirmaron, ... (*narración*)
- oraciones copulativas: es un disyuntor, sería peligroso, ...

- adjetivos especificativos: material tóxico, cofre hermético, modelo antiguo,... (*sin connotaciones*)
- imprecisión del sujeto:
 - formas no personales del verbo: participios: detectada en, producido por, incluido en, ...
 - marca de pasiva refleja: se prohibiera, se incorporó, se conoce,...
 - oraciones impersonales: se trata de,...
- datos y cifras: serie 6.000 , líneas 1, 6 y 9, ...
- reproducción literal dichos por un experto: «Se trata de un componente
- citas de autoridad: departamento de Prevención Laboral

2.- CLARIDAD Y PRECISIÓN: (elementos de cohesión que aparecen en todos los textos)

- repeticiones: tren, amianto.
- campos semánticos: empresa (departamento, trabajador, directivos, ...) o fábrica (manipulación, stock (*anglicismo*), serie, reparación, modelo...) (*los campos semánticos deben ser de la misma categoría gramatical*)
- familias léxicas: madrileño-Madrid, cáncer-cancerígeno, ... (*comparten lexema*)
- sinónimos: suburbano-convoy- tren- vehículo, sustancia-componente, viajeros-pasajeros-usuarios, ... (*de la misma categoría gramatical*)
- SN complejos: un tren del Metro de *Madrid* de los construidos después ..., reunión del Comité de Seguridad y Salud del suburbano que... (*un sustantivo con muchos CN es más preciso*)
- aclaraciones : - como se conoce técnicamente....

TEMA: En algunos trenes del tren de Madrid se ha encontrado amianto.

COMENTARIO: Este fragmento es objetivo; por ello, predomina el presente de indicativo (*contiene, explica, hallan*) que se combina con el pretérito perfecto simple (*destapó, anunció*) para narrar lo ocurrido. Junto a esto, aparecen adjetivos especificativos (*material tóxico, cofre hermético*) y oraciones copulativas (*es un disyuntor, sería peligroso*). La imprecisión del sujeto viene dada tanto por formas no personales del verbo, en especial el participio (*detectada en, producido por*), como por oraciones impersonales (*se trata de*) y marca de pasiva refleja (*se prohibiera, se conoce*). El autor aporta una gran cantidad de datos que hacen evidente la objetividad del contenido (*serie 6000, líneas 1,6 y 9*) así como citas de autoridad (*departamento de Prevención Laboral ...*) y la reproducción literal de lo dicho por un experto ("*se trata de un componente...*"). Todos estos rasgos justifican la función representativa del lenguaje.

La claridad y precisión se muestra en el uso de SN complejos (*un tren del Metro de Madrid de los construidos ...*) y de aclaraciones (*- como se conoce técnicamente....*). La cohesión viene dada, además, por familias léxicas (*cáncer-cancerígeno; Madrid-madrileña*) que, junto al uso de repeticiones (*tren, amianto*) y de sinónimos (*suburbano-convoy-tren-vehículo*) contribuye a la progresión temática. El campo semántico que prevalece es el relativo a la empresa (*directivos, departamento, trabajador, reunión...*) y a las fábricas (*manipulación, stock (anglicismo), serie, reparación, modelo...*).

La estructura del texto, formada por un título y subtítulos, así como el nombre de la autora y la fecha de publicación, todo en tipografía distinta, muestran que se trata de un texto periodístico. En el título se resalta la palabra “sano” para llamar la atención del lector.

JUSTIFICACIÓN DEL TEXTO: es un texto periodístico, un fragmento objetivo, claro y preciso que informa sobre un grave problema para la salud. Predomina el lenguaje referencial. Es una noticia.

RESUMEN

Se ha encontrado una sustancia muy peligrosa, que puede provocar cáncer, en trenes del Metro de Madrid utilizados en la actualidad. El origen está en las reparaciones hechas, usando piezas que contenían amianto a pesar de que estuviera prohibido.